

## ORDINANZA N. 81/2019/BA

### IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

#### PREMESSO

che lungo la S.S. 172 nel tratto compreso tra il km 1+012 ed il km 74+350 e lungo la S.S. 172 dir. nel tratto compreso tra il km 0+000 ed il km 12+000 ANAS ha in corso di esecuzione i lavori di Manutenzione Straordinaria per il ripristino del piano viabile mirati all'incremento della sicurezza stradale e al miglioramento delle condizioni della infrastruttura stradale

#### VISTO

- il D.L.vo n.285 del 30/04/1992 artt. 5 c.3 e 6 c.4a e 4b
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. dl 16/12/1992 n.495;
- il D.M. del 10/07/2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.Interministeriale del 04/03/2013 recante i " Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- il progetto n.8601 del 12/04/2018;
- il verbale di consegna dei lavori del 16/07/2018;
- l'istanza del 16/07/2018 con la quale la Ditta CO.EDI.SAL., in qualità di Impresa Appaltatrice, al fine di eseguire le lavorazioni descritte in premessa, ha chiesto l'emissione di Ordinanza per disporre la regolamentazione del traffico veicolare mediante chiusura al traffico in maniera alternata di una delle due corsie (marcia o sorpasso) deviando il traffico sulla corsia adiacente, per i tratti a carreggiate separate, istituzione del senso unico alternato per i tratti a carreggiata singola;
- il parere favorevole del centro di manutenzione Bari BBA;

#### CONSIDERATO

che per l'esecuzione dei lavori si rende necessario effettuare il restringimento di carreggiata nel senso di marcia Taranto Martina Franca lungo la SS 172 dal Km 60+530 al Km 74+350, con chiusura alternata delle corsie di marcia e di sorpasso e deviazione del traffico veicolare sulle corsie adiacenti ; ed istituire il senso unico alternato lungo la SS 172 dal Km 1+012 al Km 1+450 ; dal Km 11+000 al Km 12+500; dal Km 43+250 al Km 41+100; lungo la SS172dir dal Km 1+070 al 6+450 e dal Km 9+500 al km 12+500

## ORDINA

\* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, restringimento carreggiata simmetrica su SS 172 DEI TRULLI dal km 1+012 al km 74+350 su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 20/06/2019 fino alle ore 24:00 del 12/09/2019; interesserà tutti gli utenti.

\* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, restringimento carreggiata simmetrica su SS 172 DIR. DEI TRULLI dal km 0+000 al km 12+000 su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 20/06/2019 fino alle ore 24:00 del 12/09/2019; interesserà tutti gli utenti.

Lungo la SS 172 dal Km 60+530 al Km 74+350 nel senso di marcia Taranto Martina Franca, durante l'esecuzione dei lavori, venga disposta la chiusura al traffico in maniera alternata di una delle due corsie (marcia o sorpasso) deviando il traffico sulla corsia adiacente in base all'avanzamento dei lavori secondo lo schema segnaletico delle Tavv.16, 17 dei citati Disciplinare tecnico e Regolamento Esecutivo del C.d.S. e che lungo la SS 172 dal Km 1+012 al Km 1+450, dal Km 11+000 al Km 12+500 e dal Km 43+250 al Km 41+100 e lungo la SS172dir dal Km 1+070 al 6+450 e dal Km 9+500 al km 12+50 venga istituito il senso unico alternato secondo lo schema segnaletico della Tav.64 dei citati Disciplinare tecnico e Regolamento Esecutivo del C.d.S.. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'installazione, secondo le norme previste dal Codice della Strada e relativo Regolamento, della prescritta segnaletica la cui installazione è a cura e spese dell'Impresa Co.Edi.sal S.c.r.l. con sede in Lecce alla Via Petraglione s.n.c., che resta unica responsabile per i danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito delle deviazioni di cui sopra e/o per mancanza, insufficienza o inadeguatezza delle segnalazioni poste in opera, sollevando l'Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi molestia anche giudiziaria.

Sarà altresì onere dell'impresa esecutrice dei lavori, che ha segnalato come referente reperibile (h24) il Geom.Giacomo Guacci(cell.3286652185), mantenere efficiente la predetta segnaletica per tutto il tempo necessario all'esecuzione dei lavori, assicurando la sorveglianza di cantiere e l'efficacia delle segnalazioni luminose, garantendo il tempestivo ripristino della segnaletica verticale eventualmente abbattuta.

L'Impresa CO.EDI.SAL, con congruo anticipo, dovrà comunicare l'effettivo inizio delle lavorazioni alla SOC che provvederà a predisporre sui PMV le informazioni all'utenza per indicare la presenza dei lavori in corso.

ANAS si riserva comunque il diritto di prescrivere eventuali variazioni sia alla segnaletica verticale che alla viabilità provvisoria nel qual caso si dovessero verificare criticità durante l'esercizio delle deviazioni autorizzate.

## IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

( Ing. CARLO PULLANO )

Signed by Carlo Pullano

on 18/06/2019 18:12:27 eesr

### TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS172	1+012	74+350	crescente	tutte le corsie	10m
SS172dir	0+000	12+000	crescente	tutte le corsie	10m

